



REGIONE LAZIO



CRESCE L'EUROPA NEL LAZIO

PLUSMAGAZINE

Cisterna di Latina (LT)

PLUS CISTERNA

Il centro del centro pontino

Dicembre 2015

CIRCOLAZIONE VERDE
TRA CENTRO E QUARTIERE S
BIKE SHARING
ADEGUAMENTO VIABILITÀ C
PASSEGGIANDO IN BICICLETT
PALAZZO CAETANI, CON IL RE
TORNA AGLI ANTICHI SPLEN
RIVITALIZZAZIONE PMI
TIROCINI FORMATIVI IN AZ ENDE
PARCHEGGI FOTOVOLTAIC
MOBILITA' ZEV BUS ELETTRIC
INFOPPOINT E CISTERNA R C
OPEN CISTERNA, VERSO LA S
WI-FI FREE NEL CENTRO
MOBILITY MANAGEMENT
SOLE ECOLOGICHE "INTELLI



REGIONE LAZIO

www.regione.lazio.it



CRESCERE L'EUROPA NEL LAZIO



**NUOVA VITA
A CISTERNA DI LATINA**



Comune di
Cisterna di Latina

Comune di Cisterna di Latina

Via Zanella, 2
04012, Cisterna di Latina
tel. 06 968341

Programmazione e sviluppo

tel. 06 96834285

Infopoint PLUS Cisterna

tel. 06 96834378

Ufficio stampa

tel. 06 96834354



Plus Cisterna



www.pluscisterna.it



Coordinamento ed editing

Mauro Nasi

Redazione testi a cura di

Infopoint PLUS Cisterna
Andrea Mariotto

Fotografie a cura di

Infopoint PLUS Cisterna
Stefano Manfredini

**Progettazione grafica
e stampa a cura di**

Ediguida

www.ediguida.com



SOMMARIO

4 SALUTI INTRODUTTIVI

Nicola Zingaretti
Presidente Regione Lazio

Guido Fabiani
Assessore Regionale

Eleonora Della Penna
Sindaco di Cisterna di Latina

5 AREA TARGET E CENNI SU PROGETTO

6 CIRCOLAZIONE VERDE TRA CENTRO E QUARTIERE SAN VALENTINO BIKE SHARING

7 ADEGUAMENTO VIABILITÀ CICLOPEDONALE PASSEGGIANDO IN BICICLETTA

8 PALAZZO CAETANI, CON IL RESTAURO PLUS TORNA AGLI ANTICHI SPLENDORI

10 RIVITALIZZAZIONE PICCOLE E MEDIE IMPRESE TIROCINI FORMATIVI IN AZIENDE

11 PARCHEGGI FOTOVOLTAICI MOBILITÀ ZEV BUS ELETTRICI

12 INFOPOINT E CISTERNA RI-CREATIVA

14 OPEN CISTERNA, VERSO LA SMART CITY FREE WI-FI NEL CENTRO URBANO

15 MOBILITY MANAGEMENT ISOLE ECOLOGICHE "INTELLIGENTI"

SALUTI INTRODUTTIVI

**PRESIDENTE REGIONE LAZIO
NICOLA ZINGARETTI**



L'esperienza dei Plus ha cambiato il volto delle città e la qualità della vita delle persone in tutto il Lazio.

La sfida in cui si è cimentata la Regione è quella di un insieme di progetti complessi da realizzare intorno a due pilastri fondamentali: tempi e risultati.

Obiettivo ultimo: migliorare le nostre città e i nostri territori mostrando concretamente la presenza dell'amministrazione.

Stiamo facendo vedere nella pratica un esempio virtuoso di utilizzo delle risorse europee che cambiano davvero la vita dei cittadini e dimostrano che è possibile trasformare gli investimenti per il territorio in opere pubbliche a beneficio della comunità.

Può sembrare una banalità, ma nel Paese delle opere incompiute non lo è.

Un indubbio successo quello delle opere Plus di Cisterna, realizzate in circa tre anni nonostante la loro entità: dieci interventi, per i quali la Regione ha erogato oltre 8 milioni di euro di fondi europei.

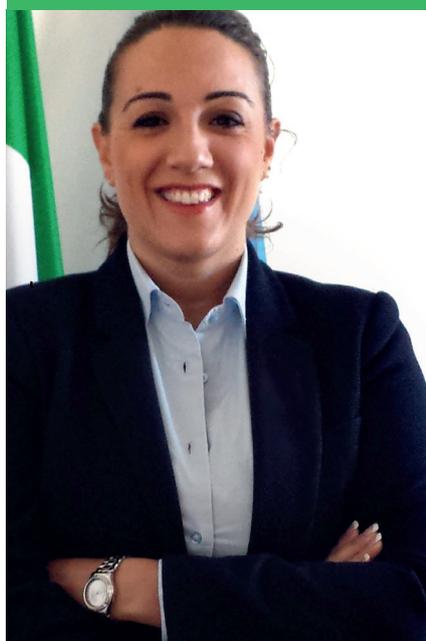
Un risultato reso possibile dalla strategia di questa amministrazione regionale tesa al pieno ed efficiente utilizzo delle risorse comunitarie, riattivando e rimodulando tutti i fondi del Por Fesr 2007-2013 che erano rimasti bloccati o inutilizzati.

Grazie a questa azione, fanno parte del patrimonio collettivo della città di Cisterna, ad esempio, il meraviglioso Palazzo Caetani restaurato e restituito al suo splendore, i nuovi e moderni parcheggi, una rete ciclabile e il sistema innovativo di raccolta differenziata.

**ASSESSORE REGIONALE
ALLO SVILUPPO ECONOMICO
E ATTIVITÀ PRODUTTIVE
GUIDO FABIANI**



**SINDACO DI CISTERNA DI LATINA
ELEONORA DELLA PENNA**



Il fondo europeo Plus, per tramite della Regione Lazio, ha reso possibile interventi a più livelli per il miglioramento della qualità urbana di Cisterna.

I residenti e i visitatori possono apprezzare il restauro di Palazzo Caetani, i circa cinque chilometri di piste ciclopedonali, gli interventi di rifacimento del manto stradale in cubetti di selce e quelli sulla viabilità stradale, le stazioni di bike-sharing, l'acquisto di bus elettrici, le coperture dei parcheggi con pannelli fotovoltaici. Non meno importanti sono i fondi per l'apertura o l'ammodernamento di attività commerciali e laboratori privati nell'area centrale, così come i tirocini formativi in aziende che hanno introdotto al lavoro una ventina di giovani, otto dei quali sono stati successivamente trasformati in contratti d'assunzione.

Sono stati anni di costante e attento impegno da parte degli uffici comunali che ha prodotto economie con le quali sono stati finanziati interventi nel comparto delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (reti wifi pubblica, sistema intelligente per la gestione della mobilità) e nel potenziamento della raccolta differenziata (isole ecologiche ad alto contenuto di tecnologia).

Grazie ai contributi del Plus, dunque, il profilo urbano è cambiato e varie iniziative di stimolo e indirizzo verso una cosiddetta "smart city" sono state impostate. Ora spetta a tutti noi utilizzarle pienamente e rendere Cisterna una città più vivibile e un modello di riferimento per lo sviluppo sostenibile.

AREA TARGET E CENNI SUL PROGETTO



Grazie al bando pubblicato dalla Regione Lazio del Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013 asse V Sviluppo Urbano e Locale, il Comune di Cisterna ha ottenuto un finanziamento di quasi 8 milioni di euro di fondi europei per il progetto "PLUS. Il centro del centro pontino".

Un piano di interventi, tra loro integrati, per realizzare alcune opere pubbliche, attivare nuovi servizi e sostenere l'economia locale in una precisa area centrale definita "area target". Nel particolare con il PLUS sono stati realizzati nuovi collegamenti ciclopedonali in centro e di collegamento con il quartiere San Valentino, due aree parcheggio con copertura fotovoltaica e stazioni di ricarica per le auto e bici elettriche.

E' stato istituito un servizio di bike sharing così da poter usufruire di biciclette tradizionali o a pedalata assistita per gli spostamenti, oppure di due nuovi bus elettrici.

Tramite contributi alle attività, esistenti e nuove, si è voluto rivitalizzare il centro storico e creare nuova occupazione, come pure gli incentivi alle aziende locali sono stati tesi a migliorare la loro competitività e a favorire l'inserimento di giovani inoccupati nel mondo del lavoro.

Per rendere più attrattiva l'area centrale, è stato svolto un importante intervento di restauro dello storico Palazzo Caetani.

Un innovativo sistema di Ict, infine, ha dotato l'area target di un sistema di rilevazione del traffico, di servizi di mobilità urbana, isole ecologiche informatizzate, una rete di wifi pubblica. Con i suoi interventi, il Plus ha voluto restituire al centro storico le funzioni rappresentative e attrattive per cittadini, visitatori e imprese dotandolo di strutture e servizi adeguati alle attuali e future esigenze.

STRUTTURA TECNICA DI GESTIONE

Responsabile unico di procedimento e coordinatore generale

Gianfranco Buttarelli

Restauro Palazzo Caetani, pista ciclabile S.Valentino, parcheggi fotovoltaici

Giuseppe Bondi

Adeguamento viabilità, mobility management, wifi, isole ecologiche

Giampietro De Biaggio

Bike sharing e bus elettrici

Giorgio Boccafogli

Tirocini formativi

Giuliana Piccinini

Rivitalizzazione PMI

Luisa Ortu

Comunicazione PLUS

Mauro Nasi

Segreteria e trasmissione dati

Lina Cera e Laura D'Angeli

Supporto esterno

Andrea Mariotto

CIRCOLAZIONE VERDE

TRA CENTRO E QUARTIERE SAN VALENTINO



Cisterna di Latina fino a pochi mesi fa non aveva una rete ciclabile - pedonale tale da permettere una mobilità ambientalmente sostenibile. Oggi, grazie ai fondi del Plus, c'è ed è perfettamente fruibile.

Tra gli obiettivi del progetto, perseguiti e realizzati, rientra la riduzione del traffico automobilistico fra il centro storico e il popoloso quartiere San Valentino (circa 8mila residenti), con la promozione dell'uso delle due ruote per la mobilità urbana.

A tal fine sono state create due dorsali che hanno dato vita a un anello ciclo-pedonale, incoraggiando l'uso della bicicletta o delle gambe ai fini di una mobilità di breve raggio ottenendo così un riordino della viabilità e dei flussi di traffico, una migliore qualità dell'aria oltre che un miglioramento della salute dei fruitori dell'infrastruttura.

Uno dei due tratti collega il centro partendo dal parcheggio fotovoltaico di via Monti Lepini, passando per viale America, via Porta Agrippina,

via Bassi, via delle Scuderie, via Carducci, via Quasimodo, via Alighieri da dove parte una biforcazione che porta da un lato in via Palatucci fino a raggiungere il parcheggio fotovoltaico su Corso della Repubblica nei pressi della Casa cantoniera; dall'altro percorre via Giovani Vittime della Strada, via Filippo De Luca, via Nenni, viale Adriatico per terminare nel parco San Valentino.

L'altro tratto, invece, parte da via Alighieri, percorre Corso della Repubblica (che dall'intersezione con via Manzoni diviene a circolazione promiscua fino a Piazza Battisti) e via Monti Lepini, mentre all'altezza di Largo Risorgimento la pista ciclabile si dirama su Viale Giovane Europa e, percorrendo Piazza Caduti in Guerra e via Mascherpa, raggiunge la Stazione Ferroviaria.

La "circonvallazione verde", realizzata grazie ai fondi della comunità europea, è il primo passo verso un collegamento ciclopedonale tra la stazione ferroviaria, il centro urbano e l'Oasi di Ninfa.

BIKE SHARING

Al fine di incentivare alla scelta di una mobilità sostenibile, attraverso il PLUS, Cisterna si è dotata di una flotta di trentotto biciclette, di cui ventotto tradizionali e dieci a pedalata assistita, adibite al servizio di bike sharing denominato "CisBike". A tal fine sono state installate cinque ciclostazioni (per un totale di 60 colonnine di alloggiamento) presenti in vari punti della città: stazione ferroviaria, Piazza XIX Marzo, piazzale antistante il cimitero, parcheggio via Monti Lepini, centro polivalente San Valentino.

La gestione del servizio è stata affidata a Bicincittà (già gestore in vari comuni italiani tra cui Venezia, Mantova, Perugia, Genova, Rimini) che garantirà la funzionalità e la disponibilità dei veicoli nelle varie ciclostazioni, provvederà ad una rete di vendita degli abbonamenti presso esercizi commerciali convenzionati, sul web e su app per smarphone, oltre ad un'assistenza all'utenza mediante call center.



ADEGUAMENTO VIABILITÀ CICLOPEDONALE



Hanno avuto inizio da Piazza SS. Pietro e Paolo i lavori di adeguamento della viabilità pedonale nell'ambito degli interventi PLUS. Un rifacimento del manto stradale con cubetti di selce, marciapiedi e aiuole in travertino e un nuovo impianto di illuminazione pubblica che ha rivitalizzato uno spazio prima di allora poco attrattivo.

L'ottimizzazione dei percorsi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale ha portato al rifacimento della pavimentazione stradale in cubetti di selce di via Garibaldi, della dorsale del centro storico, e poi di via S.Rocco, via Ganelli, via Trieste, via Aversa e Largo Giupponi.

Oltre alla ripavimentazione di ampi spazi del centro storico, è stato realizzato il rifacimento della sede stradale del tratto di Corso della Repubblica compreso tra l'ex Palazzo Comunale e Piazza Amedeo di Savoia. Ripavimentata in selce anche via delle Scuderie, per consentire il congiungimento della pista ciclabile da via Agrippina a via Carducci.

Altri interventi hanno riguardato la realizzazione di dossi e aree per l'attraversamento ciclopedonale, contraddistinti dalla colorazione rossa, e l'eliminazione o livellamento di dossi realizzati con la precedente viabilità. Infine, a tutela dei ciclisti che transitano lungo via Giovane Europa, quest'ultima è stata resa a senso unico in direzione centro urbano (a partire da via Tito Speri) con la realizzazione di posti auto sul lato sinistro.



PASSEGGIANDO IN BICICLETTA

PRESENTAZIONE PISTE CICLO PEDONALI

Centinaia di persone hanno partecipato alla bicicletтата libera e gratuita di presentazione delle piste ciclopedonali PLUS, patrocinata dalla FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) e in collaborazione con la Polisportiva Azzurra e la sua 23° edizione di "Azzurra in Bici".

A dare il via da Palazzo Caetani, Domenica 7 giugno, il Sindaco Eleonora Della Penna che in testa al lungo corteo ha pedalato per tutti i circa dodici chilometri di percorso seguito da appassionati delle due

ruote di tutte le età: bambini, ragazzi, adulti, anziani.

Attraversando il centro della città, la bicicletтата ha toccato la stazione ferroviaria, il parcheggio fotovoltaico di via Monti Lepini, il centro storico, il parco nel quartiere San Valentino dove si è tenuta la sosta ristoro. Quindi il ritorno al centro città dove il gruppo di ciclisti ha fatto rientro in Piazza XIX Marzo e ha festosamente posato davanti al restaurato Palazzo Caetani per una foto ricordo.



PALAZZO CAETANI, CON IL RESTAURO PLUS



Grazie ai fondi del PLUS, il cinquecentesco Palazzo Caetani ha finalmente ritrovato il suo antico splendore.

Un consistente intervento di recupero e consolidamento, il più importante mai svolto finora, ha permesso di restituire lo storico edificio alla cittadinanza in tutta la sua bellezza architettonica e monumentale.

Il restauro ha interessato, principalmente, la corte interna, il ripristino della facciate con intonaci realizzati secondo le tecniche antiche, il miglioramento della staticità dell'edificio, una maggiore conoscenza delle grotte per una futura valorizzazione turistica.



TORNA AGLI ANTICHI SPLENDORI

La corte

Gli interventi realizzati sono stati la conseguenza di studi che hanno individuato nel cortile interno la maggiore vulnerabilità del complesso monumentale.

Questo, infatti, sotto gli effetti di forze sismiche e della scarsa capacità di sostegno di alcuni muri, poteva far temere un rischio di parziale crollo.

È per questo che proprio da qui si è partiti, non solo con il recupero delle facciate che ha visto il restauro dei travertini e dell'iscrizione a Papa Pio XII – pur lasciando intenzionalmente la testimonianza dei segni inflitti sulle colonne dai proiettili della Seconda Guerra Mondiale – ma anche la valorizzazione della corte, grazie a un impianto di illuminazione con apparecchi a incasso e corpi posizionati in corrispondenza della parte superiore dei pilastri del porticato. Il risultato, di grande effetto scenografico, mette in risalto il valore architettonico e

monumentale della struttura. L'intervento, inoltre, ha provveduto al consolidamento dei solai di due ambienti interni e al recupero di una magnifica scala elicoidale, sita all'interno della torre nord, che collega i livelli di tutto l'edificio.

Le facciate

Le tecniche e i materiali utilizzati per il rifacimento delle facciate interne ed esterne sono decisamente innovativi: fibre di carbonio e fibre di vetro con tiranti per migliorare la resistenza strutturale dell'edificio oltre che ecocompatibili.

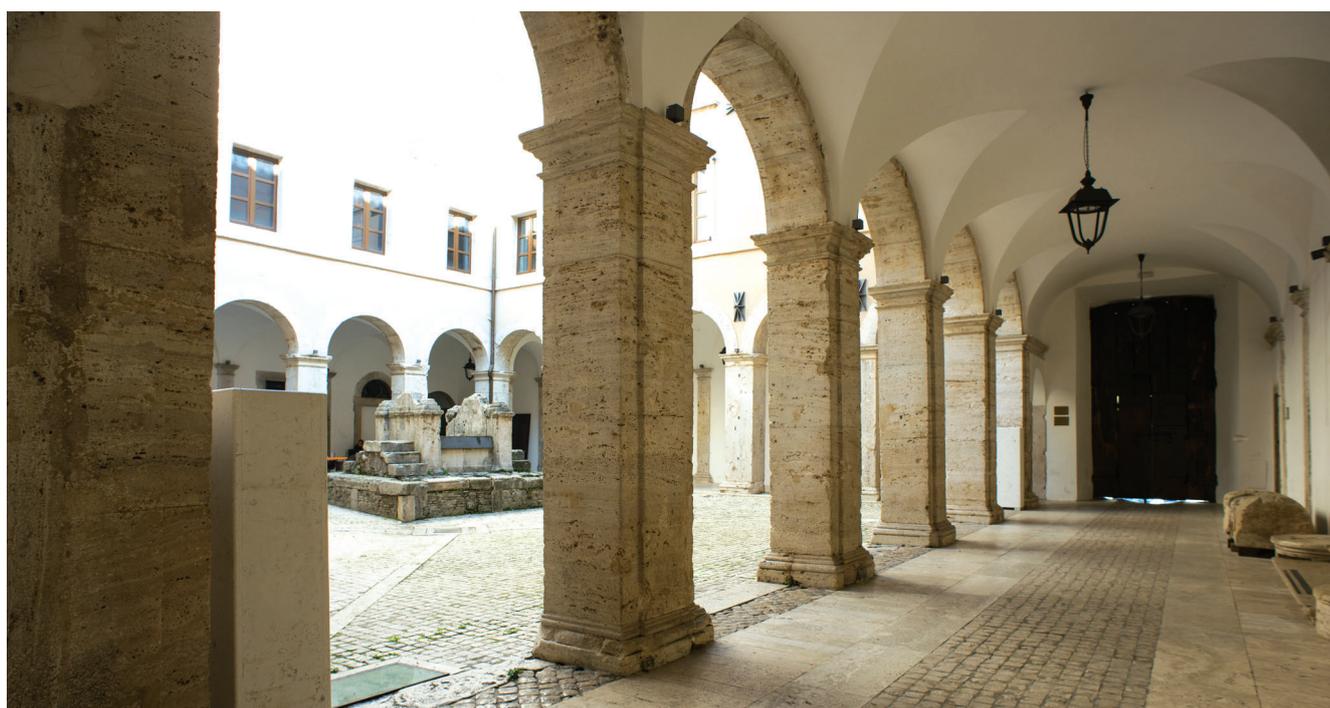
Sono infatti stati utilizzati materiali naturali, ad esempio, per la composizione delle malte per gli intonaci.

Sia i materiali che le modalità di intervento sono stati approvati e certificati dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici del Lazio, i cui tecnici hanno svolto un costante monitoraggio durante tutta la fase esecutiva dei lavori.

Le grotte

Le grotte di Palazzo Caetani costituiscono un complesso di grotte, cave e cunicoli sotterranei profondo fino a quindici metri, che si snodano sotto Palazzo Caetani e il centro storico, dirette verso destinazioni sconosciute. La loro origine è incerta così come la loro funzione ma certamente diventarono, durante la seconda Guerra Mondiale, un rifugio sicuro per circa quattromila persone che qui riuscirono a sfuggire ai bombardamenti alleati.

Vi si accede dalla corte interna dell'edificio e, attraverso una scalinata a spirale, si raggiunge un ampio corridoio centrale dal quale si diramano numerose gallerie che corrono sotto il borgo antico di Cisterna verso mete tuttora ignote. Grazie al PLUS è stato possibile migliorare la conoscenza delle grotte e mettere in atto una valorizzazione delle stesse che permetterà nel futuro prossimo una maggiore fruizione turistica.



RIVITALIZZAZIONE PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Con l'intervento di rivitalizzazione socio-economica si è inteso valorizzare il centro della città con la promozione di progetti imprenditoriali in grado di implementare e migliorare l'offerta turistica, attraverso la riqualificazione delle imprese operanti nella ricettività turistica, la creazione di nuove imprese e lo sviluppo di attività connesse o complementari al turismo. Si è trattato di interventi finanziati attraverso l'assegnazione di contributi "de minimis" alle microaziende, piccole e medie imprese, costituite e costituenti, che hanno proposto progetti all'interno della "area target".

Duecentomila euro a fondo perduto sono stati messi a disposizione, tramite bando, per progetti che prevedevano la realizzazione di una nuova struttura ricettiva, produttiva, artigianale, commerciale, di servizi; oppure per progetti di ampliamento volti ad accrescere la potenzialità delle imprese esistenti; infine per progetti di riqualificazione tesi al miglioramento qualitativo delle imprese già in funzione.

Le agevolazioni sono state riconosciute a fronte delle spese sostenute ed erano costituite da una quota a fondo perduto pari al 50% dell'investimento ammissibile a contributo e comunque per un importo non superiore a 20mila euro. Sono state previste inoltre garanzie pubbliche a valere sul Fondo di Garanzia "Aiuti alle PMI interessate dai PLUS comunali", gestito da Unionfidi Lazio SpA, Società regionale di Garanzia Fidi.

La garanzia era a copertura dell'80% del finanziamento erogato dagli istituti bancari convenzionati con Unionfidi Lazio S.p.A.

Le garanzie sono state prestate su finanziamenti di importo minimo pari a 10.000 euro e massimo di 500.000 euro da rimborsare in 5 anni.

Le Piccole e Medie Imprese aggiudicatrici:

Randy Kebab, Biancheria per la casa, Gran Caffè, Che Crema, Conad (via San Rocco), Pasticceria Viennese, Osteria del Buttero, Computer Support, Ottica Bua, Beretta Caldaie, B&B Villa Laura, La Frascetta, Piramide, DiBi Center, Diunamis, Gioielleria Tittarelli, Pasticceria Luciana.



TIROCINI FORMATIVI IN AZIENDE

Con i tirocini di inserimento al lavoro, le aziende ospitanti hanno potuto creare percorsi formativi adatti alle loro esigenze organizzative e produttive e valutare, nel tempo, le qualità dei soggetti da inserire eventualmente nel proprio organico.

L'iniziativa si è rivolta a disoccupati o inoccupati che hanno potuto realizzare un percorso di tirocinio formativo e di orientamento, sostenuto da una borsa di stage.

Diciannove giovani cisternesini sono potuti entrare, o rientrare, nel mercato del lavoro attraverso un contatto diretto con aziende del territorio; hanno potuto aggiornare il proprio profilo professionale attraverso un'esperienza sul campo e beneficiare di servizi e strumenti finanziari a supporto delle politiche di attivazione.

Otto di loro sono stati successivamente assunti con contratto.

Le aziende ospitanti

Consorzio Alliance, Cosmopharma, Devoto S.p.A, Gesa, J&C, Logistica & Tecnologie, M&MOCS, MA.CE.DIS, Ce.Di. Service, Paladini service, Capolunghi, Altri Colori, E.d.it, Mappi International, Pasticceria Viennese, Saluber 04, Eureco Engineering.

PARCHEGGI FOTOVOLTAICI



L'intervento ha realizzato, ai margini dell'area target, un sistema bipolare di infrastrutture tecnologiche formato da due stazioni di produzione energetica fotovoltaica attrezzate con otto infrastrutture di ricarica (sei per auto, due per bici) per alimentare i mezzi ZEV (Zero Emissions Vehicle) utilizzati dal Comune, da utenti privati e per il bike sharing.

Il progetto è articolato in due aree di circa 1.000 mq ciascuna. La prima, al margine sud dell'area target, si trova nell'esistente parcheggio di via Monti Lepini, in un sito adiacente al Punto di Primo Intervento e alla Scuola Media Statale "Volpi". Accoglie ventinove stalli auto di cui dodici coperti da una pensilina con pannelli fotovoltaici per la produzione di 13 kwh di potenza per alimentare tre colonne di ricarica auto e una colonna di ciclo-ricarica.

La seconda, di proprietà dell'Anas, è collocata al margine nord dell'area target, alla fine di Corso della Repubblica, in prossimità della rotatoria con il Monumento alle Vittime del Lavoro.

Sono stati realizzati ventiquattro stalli auto di cui quattordici con copertura fotovoltaica per la produzione di 20 kwh distribuiti su tre colonne di ricarica auto ed una di ciclo-ricarica.



MOBILITA' ZEV BUS ELETTRICI

Nell'ambito dell'intervento per lo sviluppo della mobilità ZEV, oltre all'acquisto di una flotta di biciclette a pedalata assistita e di biciclette tradizionali adibite per servizio di bike sharing, è stato finanziato dal PLUS anche l'acquisto di due bus elettrici.

I mezzi integreranno il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) collegando la piazza centrale al Municipio, ai servizi ASL, alla Farmacia comunale, alla stazione ferroviaria, al cimitero, al punto di primo intervento, ai due parcheggi con copertura fotovoltaica implementando un modello virtuoso di mobilità sostenibile.



INFOPOINT E CISTERNA RI-CREATIVA



A gestire il canale comunicativo del progetto PLUS è stato l'InfoPoint Plus Cisterna sotto il coordinamento del Servizio Stampa e Comunicazione dell'Ente, coadiuvato dalla società di comunicazione Edguida. Le attività svolte dall'ufficio hanno riguardato l'organizzazione di conferenze stampa, aggiornamenti sullo stato dell'arte delle opere e degli interventi, laboratori per bambini e ragazzi, incontri nelle scuole, materiale informativo e pubblicitario, front-office, reportage video e fotografici, buildshow tematici aperti al pubblico, comunicati stampa, gestione del sito web, dei canali social media e tutto ciò che rientra in un piano della comunicazione. L'infopoint si è occupato soprattutto di rispondere alle diverse richieste dei cittadini relative agli interventi PLUS organizzando, tra l'altro, buildshow tematici durante i quali elargire ai presenti quante più informazioni possibili direttamente

dai responsabili dei singoli procedimenti PLUS. Ma ha anche realizzato attività di edutainment, ovvero "come educare divertendosi", dedicate soprattutto ai giovani cittadini per renderli maggiormente consapevoli delle opportunità e delle possibilità a loro riservate nell'ambito del PLUS.

A tal proposito grande successo ha avuto "Cisterna RiCreativa", a Palazzo Caetani dal 9 al 12 giugno in collaborazione con la ludoteca comunale "Giocamondo", in cui bambini e ragazzi hanno svolto varie attività ricreative e laboratori ideati con lo scopo di far conoscere e stimolare i "futuri cittadini" ad un uso più sostenibile della propria città.



Uno slogan per Cisterna

Una tela bianca, tanti colori e per guida la fantasia. Ed ecco che i bambini hanno creato lo slogan per la nuova vita di Cisterna di Latina:

RINNOVAMENTO!

ISTANTANEE DA CISTERNA RI-CREATIVA



Palazzo Caetani in 3D con il playmais

Il playmais è un materiale naturale e versatile per la manipolazione, 100% biodegradabile, ricavato da mais, tinto con coloranti alimentari e pertanto rispettoso dell'ambiente.

I chicchi si attaccano l'un l'altro senza l'uso di colla, ma semplicemente con l'acqua. Il resto lo fa la fantasia.



Il parcheggio fotovoltaico

Una lezione sull'importanza del sole e la sua utilità.



Disegnando... il Plus!

Tutti i bambini hanno espresso attraverso i colori e il disegno cosa per loro fosse il PLUS: una città ideale piena di fiori, sole, alberi, biciclette, case colorate e bambini.



Passeggiando sulla pista ciclopedonale

Visita guidata alla pista ciclopedonale e ai parcheggi fotovoltaici per capire cosa sono, come funzionano, per imparare il significato dei segnali stradali e quanto sia importante rispettarli.



Scoprendo Palazzo Caetani

Un viaggio nelle mura del cinquecentesco palazzo per illustrare ai bambini la bellezza del luogo simbolo della città. Una visita delle sue stanze ammirando le differenze tra il prima e il dopo lavori.



Il sole di "pasta di sale"

Laboratorio creativo con la pasta di sale finalizzato alla realizzazione di un sole, diventato poi una medaglia di premiazione per l'adesione al progetto PLUS, che i bambini hanno ricevuto l'ultimo giorno di partecipazione.



OPEN CISTERNA, VERSO LA "SMART CITY"

Con l'intervento PLUS denominato "Open Cisterna" il centro urbano si dota di un innovativo sistema Ict (Information & Communications Technology) con la realizzazione di una rete di wifi pubblico, un sistema intelligente per la gestione della mobilità e alcune isole ecologiche ad alto contenuto di tecnologia. Già dai primi mesi del 2016, questo insieme di dispositivi aumenterà notevolmente le informazioni a disposizione del cittadino. In prossimità dei principali ingressi della città, infatti, sono stati installati dei pannelli a messaggio variabile che segnaleranno eventuali blocchi o rallentamenti presenti sulla viabilità, consiglieranno sulla scelta del

parcheggio, utilizzando i dati raccolti da un sofisticato sistema di telecamere. In tutta l'area centrale è inoltre disponibile un accesso alla rete, e quindi al web come ai social network e ai servizi di mailing, totalmente gratuito, così come già avviene in molte altre città italiane ed europee.

Le isole ecologiche infine saranno estremamente flessibili in quanto a modalità d'uso: se in una prima fase della sperimentazione fungeranno da normali batterie di cassonetti differenziati, si giungerà poi a un uso personalizzato (per i possessori di un'apposita tessera) che consentirà di riscontrare un risparmio in bolletta.

Tutta questa nuova strumentazione fornirà una quantità di dati, in formato "open", al centro di elaborazione (C.O.CO) installato presso il Palazzo Servizi del Comune.

Il Plus di Cisterna di Latina si completa così di un'innovazione importante che a partire dai dispositivi tecnologici si diffonderà nella fornitura di servizi e nei modi d'uso degli stessi da parte degli utenti.

FREE WI-FI NEL CENTRO URBANO

La rete wifi pubblica e gratuita di Cisterna si estende in tutta l'area centrale, è composta da trenta hot spot (punti d'accesso) ed è dotata di un sistema che permette di distribuire dinamicamente la banda disponibile nei punti con maggiore richiesta di traffico.

Gli accessi saranno regolati secondo il protocollo della rete "Free ItaliaWiFi", un progetto di Città metropolitana di Roma Capitale, Regione Autonoma della Sardegna e Comune di Venezia, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni per la realizzazione della prima rete federata nazionale di accesso gratuito a internet senza fili. Con il progetto "Free ItaliaWiFi" è possibile navigare gratis non solo nelle aree WiFi pubbliche della propria città, ma anche nelle altre reti WiFi delle amministrazioni che hanno aderito alla rete nazionale, che ad oggi sono una quarantina di comuni italiani.

Si sta infatti cercando di rientrare in questa rete in modo da poter utilizzare login e password ottenuti localmente, per l'accesso anche al WiFi di città quali Roma, Venezia, Torino e molti altri centri minori.

I principi di funzionamento sono molto semplici e prevedono: piena conformità alla normativa italiana; gratuità d'uso; carattere no-profit della rete e accessibilità a tutti i cittadini residenti o domiciliati a Cisterna, più coloro che studiando o lavorando a Cisterna ne richiederanno le credenziali.

Con un semplice sms, o tramite la propria registrazione a un social network (Facebook, Twitter, Gmail e simili), si potrà quindi entrare nel portale comunale e da questo al web, ai social network e ai servizi di posta elettronica.



MOBILITY MANAGEMENT



L'intervento "Open Cisterna" vede anche la realizzazione di un sistema di Mobility Management per la rilevazione, gestione e monitoraggio di parametri di mobilità finalizzato principalmente a ottimizzare i servizi di trasporto pubblico, incentivare la riduzione dell'uso dei veicoli privati e monitorare i dati del traffico per individuare punti di criticità in termini di congestione, sicurezza, concentrazione di emissioni e poter programmare e definire gli interventi di miglioramento.

Il sistema è composto da una rete di sensori (telecamere, rilevatori gps), un centro di elaborazione (hardware e software installato nella sede comunale, C.O.CO) e un insieme di dispositivi di comu-

nicazione (pannelli a messaggio variabile, portale web e invio sms). E' inoltre integrato con la prenotazione del bike-sharing (e visualizzazione della disponibilità di mezzi) e predisposto per un futuro car-sharing.

Lo stato della viabilità viene rilevato dai tempi di percorrenza di alcuni veicoli circolanti dotati di gps e dalla lettura dei passaggi attraverso cinque portali dotati di telecamera e collocati negli ingressi della città.

I dati raccolti consentono di conoscere, in tempo reale, posizione e tempi di attesa dei mezzi di trasporto pubblico, elaborare dati sul traffico e sull'incidentalità stradale, i segmenti più o meno congestionati e produrre statistiche aggiornate su traffico giornaliero, traffico orario medio, anche per classi di veicoli.

Il software Mobility Manager permette di analizzare nel dettaglio le abitudini di mobilità così da individuare i problemi, le cause che li generano e le possibili soluzioni.

Un ulteriore modulo integrato al sistema di rilevazione è previsto per aumentare la sicurezza urbana e la cura dei beni pubblici, attraverso le segnalazioni provenienti dai cittadini stessi, relativamente allo stato della viabilità e dei parcheggi, dell'arredo urbano, dell'illuminazione, della segnaletica e di altre situazioni di rischio. Il nuovo sistema si integra con quello di videosorveglianza già operante così da arrivare a trentasei telecamere attive, con la possibilità di ulteriori future estensioni della rete di rilevazione.

ISOLE ECOLOGICHE "INTELLIGENTI"

La raccolta differenziata 'porta a porta' a Cisterna è stata estesa alla quasi totalità delle aree esterne. Questo sistema garantisce buoni risultati in termini di percentuali di raccolta differenziata (oltre il 70%) ma non si presta a essere utilizzato nel centro dove sono presenti unità abitative condominiali. Qui il sistema attualmente utilizzato, con cassonetti e campane, non permette di superare il 20% di raccolta differenziata, con un conseguente impatto negativo sui costi del servizio, oltre che sull'ambiente.

Pertanto, grazie ai fondi PLUS, saranno installate 25 isole ecologiche informatizzate, su un fabbisogno di circa 40. Il funzionamento a regime prevede che gli utenti siano dotati di una tessera magnetica che, avvicinata a un dispositivo elettronico presente presso l'isola ecologica più vicina a casa, permetterà di inserire i rifiuti nel contenitore corrispondente, e ottenere un messaggio di ricevuta, con peso e tipologia di rifiuto conferito. Un software trasmetterà i dati in formato "open" a un server dal quale l'utente potrà sapere l'esattezza di

quanto riportato e quanto andrà a pagare di tariffa sui rifiuti solidi urbani. Il sistema quindi è pensato quale incentivo a ridurre innanzitutto i rifiuti prodotti e ad aumentare la qualità del rifiuto differenziato.



Vedere... per credere!

Inquadrando il Qrcode, il video si aprirà automaticamente sul canale You Tube PLUS Cisterna



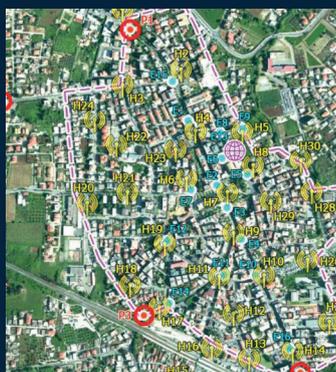
PLUS Cisterna

Presentazione del Piano Locale Urbano di Sviluppo



Presidente Regione Lazio Zingaretti

Visita ai cantieri del PLUS Cisterna



Cantieri PLUS Cisterna

Stato d'avanzamento lavori al 13/04/2015



Palazzo Caetani

Torna a risplendere la storia nel centro di Cisterna



Cisterna Ri-Creativa

Caccia ai tesori del PLUS



Passeggiando in bicicletta

Presentazione piste ciclabili e "Azzurra in Bici"



EVERARDO:

"Grazie ai fondi Plus ho potuto migliorare la mia struttura Villa Laura"

Rivitalizzazione PMI

Opportunità per le Piccole e Medie Imprese di Cisterna



PLUS Cisterna

La conclusione dei progetti

